

Утверждаю
Генеральный директор ООО «Элара»
Н.В. Зверева
_____ 2024 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
клуба «*Железнодорожная история*»

Пояснительная записка

Содержание данного курса призвано сформировать у детей представление о железнодорожном транспорте. Сюда включены самые разнообразные сведения о РЖД (история, география, строительство, экономическое, политическое и стратегическое назначения). Данный курс направлен на предпрофильную подготовку детей в сфере РЖД.

Актуальность. Так как данная программа реализуется в ДООЦ «Талица», где родители детей работают в сфере РЖД, то ее использование является актуальным. Наши отдыхающие мотивированы для работы на железнодорожном транспорте. Данным курсом формируем интерес к будущей профессии, позитивное отношение к будущей профессии.

Цель: дать представление об истории зарождения и развития железных дорог и железнодорожного транспорта в России и за рубежом, сформировать потребность в осмыслении железнодорожной системы в эволюционном аспекте, способствовать осознанию необходимости учитывать историческое прошлое для планирования будущего развития.

Для реализации цели данной программы особо важное значение имеют различные формы работы с детьми:

- Интерактивные игры путешествия
- Рассказы
- Практические и самостоятельные работы
- Экскурсии

Творческие работы

Используются различные средства обучения:

- Видеофильмы
- ИКТ
- Иллюстрации
- Фотоальбомы
- Таблицы
- Карты
- Атласы

Ожидаемые педагогические результаты:

Дети пройдут тестирование или другие формы диагностики до начала курса и по окончании курса. Диагностика сможет дать оценку эффективности обучающей программы.

По итогам освоения программы дети должны:

Историю развития мирового железнодорожного транспорта Российских железных дорог.

Значение транспортного комплекса в экономике страны и своего региона.

Географию железнодорожного транспорта

Уметь:

самостоятельно считывать информацию с карты читать информацию по дорожным знакам

оценить дорожную ситуацию, принять правильное решение

Иметь навыки:

работы с картой, картосхемами и статистическим материалом дисциплин.

Учебно-тематическое планирование

№ темы	Тема	Кол-во часов
1.	Зарождение и развитие железных дорог в России и за рубежом.	2
2.	История изобретения паровоза. Появление и совершенствование электровозов и тепловозов. История пассажирских и грузовых вагонов.	2
3.	История вокзалов. Развитие и совершенствование вокзала. Современный вокзал.	2
4.	Рельсы и шпалы. Колея. Стрелочный перевод.	2
5.	История возникновения и развития сигнализации и связи на железной дороге. История сортировочных станций.	2

Содержание программы

Зарождение и развитие железных дорог в России и за рубежом. Первые дороги. Строительство каменных колеиных «шоссе». История создания и усовершенствования рельсовой колеи. История изобретения паровоза. Р.Тревитика и Дж. Уатт, Дж. Стефенсон их вклад в железнодорожный транспорт. Дж. Уатт-первый изобретатель паровой машины. Р.Тревитика изобретатель самоходной повозки на паровой тяге. Дж. Стефенсон изобретатель первого паровоза, первым применил стальные рельсы, разработал основные инженерно-технические характеристики железнодорожного пути.

Вклад Черепановых в железнодорожный транспорт. Черепановы Ефим Алексеевич и Мирон Ефимович- первые Строительство первых депо. Разновидности и устройство депо в XIXв.Реконструкции локомотивного хозяйства. Конструктивные изменения паровозов. Использование паровозов в XXI в.

Первый тепловоз. Применение тепловозной тяги на дорогах РФ. Первый электровоз. История Вокзалов. Вокзалы на Транссибирской магистрали. Владивосток, Вяземская, Иркутск, Новосибирск, Омск, Хабаровск. Мой проект

железнодорожного вокзала

Список литературы

1. «Железная дорога» детская энциклопедия №11 1999 г
2. «Моя железная дорога» Э.Стефанович, М. Чернова, Д. Смирнов, Д.Зиновьев 2007 г
3. «Моя железная дорога» Т.Гордиенко, А.А Долганов. Иркутск: изд-во «Облмашинпром», 2006
4. «Вокзалы России» детская энциклопедия №11 2001 г